

TRAFIKKSTATISTIKK OKTOBER 2005

Norwegian fraktet i oktober 325.981 passasjerer mot 195.997 i oktober 2004, som gir en økning på 129.984 passasjerer (66 %), og 74 % vekst i passasjertrafikken (RPK).

- Total passasjertrafikk (RPK) økte med 74 % i forhold til oktober 2004.
- Total kapasitet (ASK) økte med 48 % i forhold til oktober 2004.
- Kabinfaktoren var 80 % mot 68 % i oktober 2004, en økning på 12 %-poeng.
- For oktober forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,73.

Økningen i passasjertrafikk, produksjon og passasjervolum henger sammen med selskapets ekspansjon og oppstart av nye ruter i perioden november 2004 til oktober 2005, samt tilpasning av produksjonen og stadig økende passasjertilgang.

Passasjertrafikken innenlands hadde en økning på 18 % samtidig som kapasiteten hadde en nedgang på 5 %. Kabinfaktoren ble 77 % mot 63 % i samme periode i fjor. Trafikken innenlands er påvirket av produksjonsendringer som følge av et bedre tilpasset ruteprogram, samt en jevn økende tilgang av passasjerer.

Utenlands økte passasjertrafikken 130 % samtidig som kapasiteten er økt 110 %. Kabinfaktoren ble 81 % mot 74 % i perioden i fjor. Utenlandstrafikken viser med dette en fortsatt god utvikling.

For oktober forventer selskapet en yield i størrelsesorden NOK 0,73 på den totale ruteporføljen, hvilket er 6 % lavere enn for oktober 2004. Yieldutviklingen henger i hovedsak sammen med en økt andel utenlandstrafikk med relativt sett lavere yield.

Salg over internett var i oktober 76 %.

TRAFFIC FIGURES OCTOBER 2005

Total passengers transported in October 2005 was 325.981, compared to 195.997 same period last year, an increase of 129.984 passengers (66 %), and 74 % increase in passenger traffic.

- Total passenger traffic (RPK) increased 74 %, compared to last year.
- Total capacity (ASK) increased 48 %, compared to last year.
- The cabin factor was 80 %, compared to 68 % in October 2004, up 12 pp.
- The company estimates a yield around NOK 0.73 in October.

Increase in passenger traffic (RPK), production (ASK) and passengers compared to October 2004 is due to expansion of new routes from November 2004 to October 2005, ongoing adjustments to production capacity and continued increase in total number of passengers transported.

Domestic passenger traffic increased 18 % and capacity decreased 5 %, giving a cabin factor of 77 % compared to 63 % last year. Changes in production, adjusted route program and increase of passengers affect the domestic traffic figures.

International passenger traffic increased 130 % and capacity with 110 %, giving a cabin factor of 81 % compared to 74 % last year. The international routes continue to show strong development.

Yield for the entire operation is estimated to NOK 0.73 for the total operation, down 6 % compared to same period last year. The yield development is due to an increased share of International passenger traffic with relatively seen lower yield.

Internet sales were 76 % in October.

Norwegian	Oct 04	Oct 05	Change	Sep 12 mth⁽¹⁾	Oct 12 mth⁽¹⁾	Change
Internet bookings	59 %	76 %	21 pp	71 %	73 %	2 % pp
ASK (mill)	228	336	48 %	3 148	3 257	3 %
RPK (mill)	154	268	74 %	2 406	2 520	5 %
Cabin factor	68 %	80 %	12 % pp	76 %	77 %	1 pp
Passengers	195 997	325 981	66 %	2 919 605	3 049 589	4 %
Domestic						
ASK (mill)	124	118	(5) %	1 360	1 354	(0) %
RPK (mill)	77	91	18 %	968	981	1 %
Cabin factor	63 %	77 %	15 pp	71 %	72 %	1 pp
Passengers	140 774	178 608	27 %	1 784 097	1 821 931	2 %
International						
ASK (mill)	104	218	110 %	1 788	1 903	6 %
RPK (mill)	77	177	130 %	1 438	1 538	7 %
Cabin factor	74 %	81 %	7 % pp	80 %	81 %	1 pp
Passengers	55 223	147 373	167 %	1 135 508	1 227 658	8 %

(1) [<<mth>> 12 mth] shows 12 months rolling development.